



The Power you need...

2026 POWERSPORT SOLUTIONS



バッテリー | チャージャー

私たちは、挑戦し、行動し、
未来を切り開く人々を支えています。

品質

私たちが生み出すすべての製品には、**厳格な品質管理**のもとで培われた、**高い性能へのこだわり**が反映されています。各生産拠点は**国際的に最も厳しい基準**を満たしており、以下をはじめとする**各種認証**を取得しています。



また、**OEM (新車標準装着)** および **OES (純正補修部品)** のパートナーとして認められている BS BATTERYは、**30社を超える主要オートバイメーカー**から信頼を獲得してきました。その数は年々増え続けており、**揺るぎない品質と信頼性**が評価されていることの証といえます。



400
バッテリータイプ

80
展開国数

2
生産拠点

6
支社数

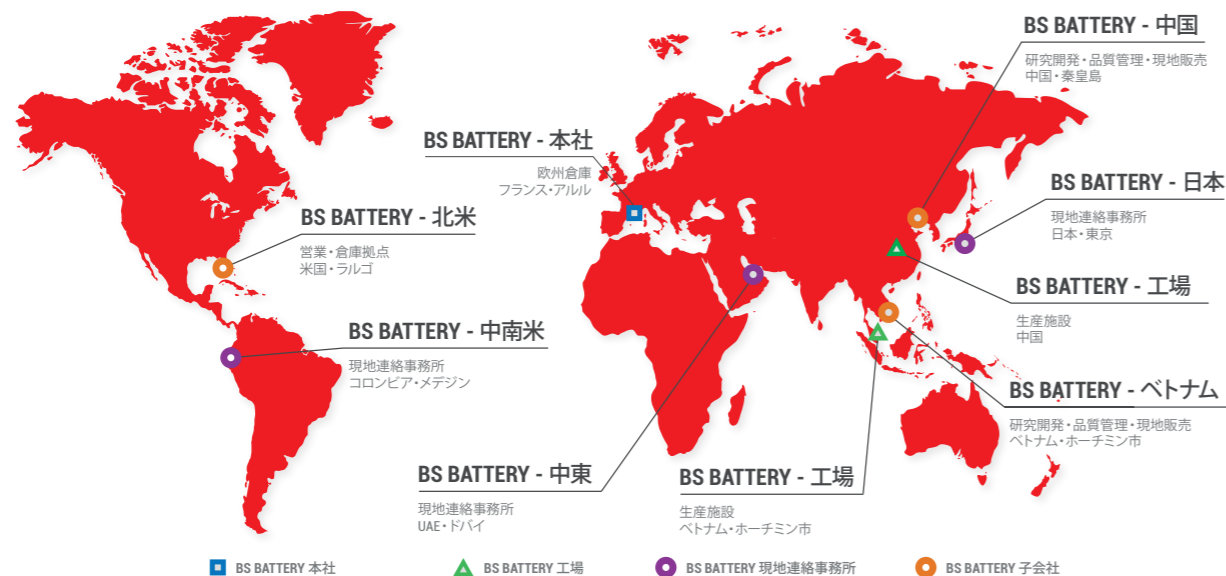
+30
OEM - OES

会社概要

BS BATTERYは、サーキット走行から日常のライディングまで、あらゆるパワースポーツ用途に対応する革新的なバッテリー関連製品を開発・提供しています。2008年に家族経営の企業としてフランスで創業し、現在ではパワースポーツ向けエネルギー分野において、最も革新的で信頼されるブランドの一つへと成長しました。

400種類を超えるバッテリーモデル、製品の開発・改良を担う専門チーム、そして2つの最新鋭生産拠点を有し、高い品質と信頼性を備え、将来を見据えたバッテリー関連製品を提供しています。

主要なオートバイメーカーから、**OEM (新車標準装着)** および **OES (純正補修部品)** の両分野における供給メーカーとして認められるとともに、**あらゆるカテゴリーのレースチーム**とも積極的に関わっています。現在では、**グローバルなパートナーネットワーク**、**3つの子会社**、**3つの現地連絡事務所**を通じて、80カ国以上の国と地域に製品とサービスを提供しています。**技術的卓越性へのこだわり**、**大胆な挑戦心**、そして顧客に寄り添う**サービス精神**を原動力に、**スマートバッテリー**をはじめ、充電器、ブースター、テスター、各種アクセサリまで、ライダーと車両メーカー双方を支える製品を展開しています。



Yamaha GMT94



MotoAmerica



Tati Team AVA6 Racing



Fabio Quartararo



Kawasaki Bud Racing



Saddlemen Race Development



Kawasaki Pastorello



Canadian Superbike Championship



Suzuki Junior Team

オフィシャルスポンサー

バッテリーラインアップ概要

	DRY BATTERY	MF BATTERY	SLA FACTORY ACTIVATED	SLA FACTORY ACTIVATED MAX	LITHIUM LiFePO4	LITHIUM LiFePO4 MAX
	従来型 (鉛バッテリー)	メンテナンスフリーバッテリー	即用可能	即用可能/ハイパワー	先端技術がもたらす高性能	最新モデルに対応する最上級性能
						
	従来どおりの標準仕様を求めるユーザー向け	補水不要で扱いやすいメンテナンスフリータイプ	性能とコストのバランスを重視し、準備の手間を省けるタイプ	大排気量エンジンを搭載するアドベンチャーモデル向けの、高い耐久性と力強い性能を備えたタイプ	最高水準の性能、軽量性、先進技術を求めるユーザー向け	最先端車両の要求に応える最上級タイプ 最大限の性能と信頼性を重視するユーザー向け
バッテリータイプ	開放式バッテリー	AGM/VRLA (吸収ガラスマツト/制御弁式鉛蓄電池)	AGM/VRLA (吸収ガラスマツト/制御弁式鉛蓄電池)	AGM/VRLA (吸収ガラスマツト/制御弁式鉛蓄電池)	LiFePO4 (リン酸鉄リチウム)	LiFePO4 (リン酸鉄リチウム)
即使用可能 (工場充填・充電済み)	—	—	✓	✓	✓	✓
電解液の取扱い不要	—	—	✓	✓	✓	✓
メンテナンスフリー	—	✓ ⁽¹⁾	✓	✓	✓	✓
液漏れ保証 (工場密閉)	—	—	✓	✓	✓	✓
搭載許容角度						
OEM認定済	—	✓	✓	✓	✓	✓
欧州規制対応設計 EU規制2019/1148準拠 (バッテリー用電解液販売に関する規制)	—	—	✓	✓	✓	✓
輸送に配慮した設計	—	—	✓	✓	✓	✓
対応輸送手段						

(1) 初期セットアップ後 | (2) 本製品は ADR/IMDG/IATA 規則の基準を満たしていますが、輸送にあたっては輸送方法に応じた申請が必要となる場合があります。

先端技術が
もたらす高性能

大幅な軽量化、低い自己放電率、そして長寿命を実現することで、より高い性能を発揮するよう設計されたリチウムバッテリーシリーズは、現在流通している多くの車両に対応しています。高い性能・軽さ・先進技術を求めるライダーにとって最適な製品です。

- ▶ 即使用可能**
接続するだけで使用可能
- 🍃 軽量設計**
鉛バッテリー比で最大70%の軽量化
- 🔄 長寿命設計**
充放電サイクル2000回以上を達成
- 🔥 耐熱性能**
最大230°C
- ⚡ 真鍮製ターミナル**
優れた電気的性能を実現
- 🔋 充電状態インジケータ**
本体上部のインジケータにより充電状態を確認可能
- 📏 スペーサー**
優れた性能と振動の低減を実現するため、当社のリチウムバッテリーは鉛バッテリーに比べてコンパクトに設計されています。車両への確実な取り付けを可能にするため、各バッテリーには複数タイプのスペーサーが付属しています

注意：リチウムバッテリーの充電は15ボルトを超える電圧での充電はできません。また、リチウムバッテリー専用の充電器を使用する必要があります。

搭載許容角度

高い傾斜角に対応

対応充電器

BS 10
バッテリー容量：最大20Ah

ご存知ですか？

BSBATTERYのリチウムシリーズは、ハーレーダビッドソン、BMW、インディアン、トライアンフなどの大排気量モデルにも対応しています

BSLi-02、BSLi-03、BSLi-04/06の3モデルで、現在流通している車両の80%をカバーしています。



品番	容量 (Wh)	CCA (A)	公称容量 10時間 (Ah)	寸法(±2MM)			接続図	端子形状 タイプ	互換		
				L縦	W横	H高さ			SLA/SLA MAX	MF	DRY
BSLi-02	24	140	2	107	56	85		M5	BTX4L+ BTZ7S BTZ7V BTZ8V	BTX4L-BS+ BTX5L-BS BTX7L-BS	12N5.5-3B BB4L-B BB5L-B BB7C-A
BSLi-03	36	210	3	134	65	92		M6	BTX9 BT7B-4 BT9B-4	BTX7A-BS BTX9-BS	BB7-A BB9-B
BSLi-04/06	48	280	4	134	65	92		M6	BT12B-4 BT12A BTZ10S BTZ12S BTZ14S BGZ16H	BTX12-BS BTX14-BS BTX14AH-BS BT12A-BS	BB12A-A BB14-A2
BSLi-05	48	280	4	134	65	92		M6		BTX14AHL-BS	BB10L-A2/B2 BB12AL-A/A2 BB14L-A1/A2 BB14L-B2 BB16AL-A2
BSLi-08	60	300	5	148	86	105		M6	BTX14HL BGZ16HL		BB16CL-B
BSLi-09	90	480	7.5	148	86	105		M6	BTZ12S BTZ14S BGZ20H	BTX16-BS	HBB16A-A/AB BB18-A
BSLi-10	90	480	7.5	148	86	105		M6	BTX20HL BGZ20HL	BTX20L-BS BTZ24HL-BS	BB18L-A B50-N18L-A/A2/12N18-3A
BSLi-12	96	560	8	165	86	130		M6	BIX30HL BGZ32HL		

LITHIUM MAX

技術革新がもたらす最大性能

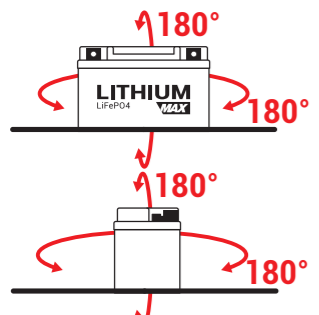
大幅な軽量化、低い自己放電率、そして長寿命を実現することで、最大限の性能を発揮するよう設計されたリチウム・マックスシリーズ。オフロードバイク、Vツイン、ATV、UTV、SSVなど、高い要求水準を持つ車両のニーズに応えるために特別に開発されました。最先端車両の要求に応える最上級モデルを求めるライダーに最適な製品です。

-  **即使用可能**
接続するだけで使用可能
-  **軽量設計**
鉛バッテリー比で最大70%の軽量化
-  **長寿命設計**
充放電サイクル2000回以上を達成
-  **耐熱性能**
最大230℃
-  **真鍮製ターミナル**
優れた電気的性能を実現
-  **充電状態インジケーター**
本体上部のインジケーターにより、充電状態を確認可能
-  **最高レベルの始動性能**
最大900A
-  **大容量設計**
従来のリチウムシリーズに比べ、最大2倍の容量

注意：リチウムマックスバッテリーは、充電電圧が15ボルトを超えないよう管理する必要があります。充電の際は、リチウムバッテリーに対応した専用充電器をご使用ください。

搭載許容角度

高い傾斜角に対応



対応充電器

BS 10
バッテリー容量：最大20Ah

ご存知ですか？




BSLi-10 MaxとBSLi-12 Maxは鉛バッテリーと同等サイズのケースを採用しているため、スペーサー不要で装着可能です。

ORIGINAL EQUIPMENT
OEM
MANUFACTURER

**plug
and
play**

LITHIUM
LiFePO4 **MAX**

12V 仕様諸元一覧

品番	容量 (Wh)	CCA (A)	公称容量 (10時間) (Ah)	寸法(±2MM)			接続図	端子形状タイプ	互換	
				L縦	W横	H高さ			LITHIUM	SLA/SLA MAX
BSLi-02 MAX	36	180	3	114	70	85		M5	BSLi-02	BTX4L+ BTZ7S BTZ7V BTZ8V
BSLi-10 MAX	180	750	15	175	87	155		M6	BSLi-10	BTX20HL BGZ20HL
BSLi-12 MAX	216	900	18	166	127	175		M6	BSLi-12	BIX30HL BGZ32HL

すぐに始動可能

SLAバッテリー（AGMテクノロジー）は工場での注液・充電された状態で出荷されるため、開封後すぐに装着・使用可能です。完全密閉構造により液漏れの心配がなく、補水などのメンテナンスも不要です。性能とコストのバランスを重視し、準備の手間を省きたいユーザーに最適で、扱いやすく実用性に優れた製品です。

工場注液・充電済
AGM（吸収ガラスマット）テクノロジー採用

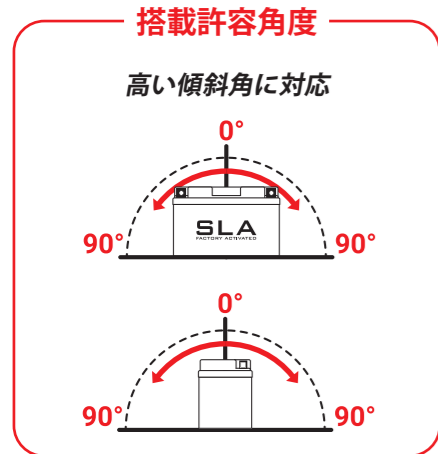
即使用可能
取り付けるだけで使用できます

メンテナンスフリー
VRLA（制御弁式鉛蓄電池）構造に補水不要

液漏れ防止設計
密閉構造で、電解液は吸収ガラスマットに保持されます

電解液の取扱い不要
注液作業が不要で、安全に扱えます

高い始動性能と長寿命



ご存知ですか？

SLAシリーズは、従来のメンテナンスフリー（MF）や開放型（DRY）バッテリーからの置き換えにも対応できるラインナップです。

SLAバッテリーは完全密封設計のため、液漏れの心配がなく安全な輸送が可能のため、流通・販売にも適しています。

ORIGINAL EQUIPMENT
OEM
MANUFACTURER

**plug
and
play**

SLA
FACTORY ACTIVATED

品番	公称容量 (10時間) (Ah)	公称容量 (20時間) (Ah)	CCA (A)	寸法(±2MM)			接続図	端子形 状タイプ	各社互換			
				L縦	W横	H高さ			GSユアサ	旧ユアサ	旧日本電 池(GS)	古河(FB)
BT4B-5	2.3	2.4	40	113	38	85		J	YT4B-BS GT4B-5	YT4B-BS	GT4B-5	FT4B-5
BTR4A-5	2.3	2.4	35	113	48	85		I	YTR4A-BS	YTR4A-BS	GTR4A-5	FTR4A-BS
BTZ7S	6	6.3	130	113	70	105		A	YTZ6V YTZ7S	YTZ7S GTZ6V	GT6B-3	FTZ7S FTZ5L
BT7B-4	6.5	6.8	110	150	65	93		A	YT7B-BS* GT7B-4	YT7B-BS*	GT7B-4	FT7B-4
BTZ7V	6.5	6.8	105	113	70	121		A	YTZ7V	YTZ7V	GTZ7V	FTZ7V
BTZ8V	7	7.4	120	113	70	130		A	GTZ8V	YTZ8V		FTZ8V
BT9B-4	8	8.4	120	150	68	105		A	GT9B-4		GT9B-4	FT9B-4
BTZ10S	8.6	9	190	150	88	93		A	YTZ10S	YTZ10S		FTZ10S
BTZ12S	11	11.6	215	150	88	110		A	YTZ12S	YTZ12S		FTZ12S
BT12B-4	10	10.5	210	150	69	130		A	YT12B-BS* GT12B-4	YT12B-BS*	GT12B-4	FT12B-4
BTZ14S	11.2	11.8	230	150	88	110		A	YTZ14S	YTZ14S		FTZ14S
BT14B-4	12	12.6	210	150	69	145		A	GT14B-4		GT14B-4	
BTX4L+	4	4.2	65	113	70	85		A	YT4L-BS* YTX4L-BS* YTZ4V GTZ4V YTZ5S GTZ5S			FTZ3 FTZ5S
BTX9	8	8.4	135	150	87	105		A	YTX9	YTX9/ YTR9	GTX9	FTX9
BT12A	10	10.5	175	150	87	105		A	YT12A-BS*			FTZ9-BS

*液入り充電済み品

端子形状

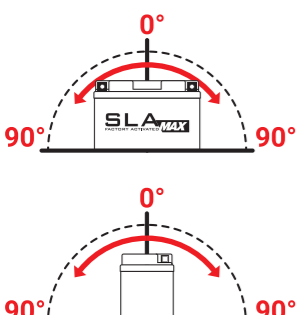
即始動可能
高出力モデル

SLA MAXバッテリー（AGMテクノロジー）は工場での注液・充電された状態で出荷されるため、開封後すぐに装着・使用可能です。完全密閉構造により液漏れの心配がなく、メンテナンスも不要です。大排気量モデルの高度なニーズに応えるために特別に開発され、高い始動性、優れた信頼性、そして長寿命を実現しています。

-  **工場注液・充電済**
AGM（吸収ガラスマット）テクノロジー採用
-  **即使用可能**
取り付けるだけで使用できます
-  **メンテナンスフリー**
VRLA（制御弁式鉛蓄電池）構造に補水不要
-  **液漏れ防止設計**
密閉構造で、電解液は吸収ガラスマットに保持されます
-  **電解液の取扱い不要**
注液作業が不要で、安全に扱えます
-  **優れた耐振動性**
バッテリーケースを採用し、過酷な振動環境にも対応
-  **最大始動性能と長寿命**
SLA比でCCAが20%向上
-  **優れた大容量設計**
SLA比で20%向上

搭載許容角度

高い傾斜角に対応



対応充電器

BS 10
バッテリー容量：最大20Ah

ご存知ですか？

SLA MAXシリーズはATV、UTV、SSVをはじめ、水上バイク、スノーモービルなど、幅広いパワースポーツ用途に対応します。

SLA MAXバッテリーは液漏れしない完全密封設計のため、使用時の安全性はもちろん、取り扱いや輸送にも適しています。

ORIGINAL EQUIPMENT
OEM
MANUFACTURER

plug
and
play

SLA MAX
FACTORY ACTIVATED

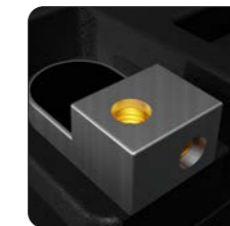
ハーレーダビッドソン向け - BGZシリーズ

SLA MAX BGZシリーズは、ハーレーダビッドソンなどの大排気量モデルに適合するように開発されており、高い要求性能と多くの電子装備を備えた車両に対して最大の性能を発揮します。

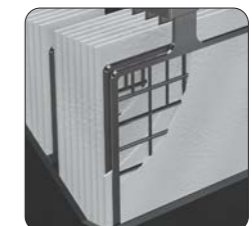
品番	公称容量 (10時間) (Ah)	公称容量 (20時間) (Ah)	CCA (A)	寸法(±2MM)			接続図	端子形状 タイプ	互換	
				L縦	W横	H高さ			SLA / SLA MAX	MF / DRY
BGZ16HL	16	16.8	240	150	88.5	145			BTX14HL BTX14L	BTX14L-BS
BGZ20HL	20	21.1	360	176	89	154			BTX20HL	BTX20L-BS BTX20HL-BS BB18L-A
BGZ32HL	32	33.7	500	170	132	175			BIX30HL BIX30L	BIX30L-BS BB30L-B



埋め込み銅ナット
導電性を向上（標準端子比で最大50%）するとともに、トルク強度も改善（最大13N・mまで）



端子の取り付け自由度
大排気量モデルにおけるケーブル端子取り付けを容易にする設計



独自設計プレートの採用
始動性能（CCA）の向上と容量アップを実現

MFバッテリー (AGMテクノロジー) は電解液が別梱包で供給され、初回使用前に電解液を注液・初期充電して初期化する必要があります。初回セットアップ後は完全密閉され、ガス再結合技術によりメンテナンスや補水は不要です。MFバッテリーは、初回セットアップ後は扱いやすく、実用性を重視した用途に適したバッテリーです。

初回使用前のセットアップ
AGM (吸収ガラスマット) テクノロジー採用

電解液同梱
初回使用時の充填用

***メンテナンスフリー**
VRLA (制御弁式鉛蓄電池) 構造

充填後は完全密閉
電解液はガラスマット吸着材に保たれ、液漏れを防ぎます

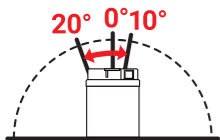
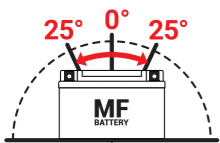
高出力性能&長寿命充放電サイクル

長期保存可能
セットアップ前であれば保管中の補充電は不要

*初回セットアップ後

搭載許容角度

中程度の傾斜



対応充電器

BS 10
バッテリー容量: 最大20Ah

ご存知ですか?

品名の末尾に表示される「BS」は、MFバッテリーにおいて電解液が付属する仕様 (Bottle Supplied) を示す記号であり、社名の「BS BATTERY」とは異なります。

品番	公称容量 (10時間) (Ah)	公称容量 (20時間) (Ah)	CCA (A)	寸法(±2MM)			接続図	端子形 状タイプ	各社互換			
				L縦	W横	H高さ			GSユアサ	旧ユアサ	旧日本電 池(GS)	古河(FB)
BTX4L-BS+	4	4.2	50	113	70	85		A	YT4L-BS YTX4L-BS	YT4L-BS YTX4L-BS	GT4L-BS	FT4L-BS FTH4L-BS
BTX5L-BS	4	4.2	80	113	70	105		A	YTX5L-BS	YTX5L-BS	GTX5L-BS	FTX5L-BS
BTX7A-BS	6	6.3	105	150	87	93		A	YTX7A-BS	YTX7A-BS	GTX7A-BS	FTX7A-BS
BTX7L-BS	6	6.3	100	113	70	130		A	YTX7L-BS	YTX7L-BS	GTX7L-BS	FTX7L-BS
BTX9-BS	8	8.4	135	150	87	105		A	YTX9-BS YTR9-BS	YTX9-BS YTR9-BS	GTX9-BS	FTX9-BS
BT12A-BS	10	10.5	175	150	88	105		A	YT12A-BS	YT12A-BS		FT12A-BS FTZ9-BS
BTX12-BS	10	10.5	180	150	87	130		A	YTX12-BS	YTX12-BS	GTX12-BS	FTX12-BS
BTX14-BS	12	12.6	200	150	87	145		A	YTX14-BS	YTX14-BS		FTX14-BS
BTX14AHL-BS	12	12.6	210	133	90	164		A		YTX14AHL-BS		
BTX16-BS	14	14.7	230	150	87	161		A				FTH16-BS
BTX20L-BS	18	18.9	270	175	87	155		A	YTX20L-BS	YTX20L-BS		
BTX24HL-BS	21	22.1	350	205	87	162		A	*			

*USユアサ: YTX24HL

端子形状



開放式バッテリー

DRYバッテリーは、使用前に電解液の注液が必要な開放型鉛蓄電池です。使用中は定期的な電解液量の点検・補充などのメンテナンスを行う必要があります。従来構造のバッテリーとして、標準的な電装要件を持つパワースポーツ車両に適した、基本仕様のバッテリーです。



初回使用前のセットアップ



電解液同梱

初回使用時の充填用



定期点検

必要に応じて蒸留水を補給



取扱い時は電解液漏れに注意



長期保管向き

電解液注入前であれば補充電不要で在庫可能



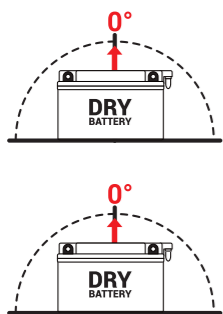
排気孔から内部ガス排出



12Vモデルで幅広い展開

搭載許容角度

垂直傾斜のみ



対応充電器

BS 10
バッテリー容量：最大20Ah

ご存知ですか？

DRYバッテリーは初回使用時に電解液注入が必要なため、電解液注入前であれば長期間の保管が可能です。

品番	公称容量 (10時間) (Ah)	公称容量 (20時間) (Ah)	CCA (A)	寸法(±2MM)			接続図 (極性)	端子形状 タイプ	各社互換			
				L縦	W横	H高さ			GSユアサ	旧ユアサ	旧日本電池 (GS)	古河(FB)
BB4L-B	4	4.2	50	120	70	92		A	YB4L-B	YB4L-B	GM4-3B	FB4L-B
BB5L-B	5	5.3	65	120	60	130		B	YB5L-B	YB5L-B 12N5-3B	GM4A-3B GM5Z-3B	FB5L-B
BB7C-A	8	8.4	85	130	90	114		E	YB7C-A		GM7CZ-3D	
BB9-B	9	9.5	115	135	75	139		B	YB9-B	YB9-B 12N9-4B-1	GM9Z-4B	FB9-B
BB9L-A2	9	9.5	100	135	75	139		A	YB9L-A2		GM9Z-3A-1	FB9L-A2
BB10L-A2	11	11.6	130	133	90	145		D	YB10L-A2	YB10L-A2	GM10Z-3A	FB10L-A2
BB10L-B	11	11.6	130	135	89	145		B	YB10L-B	YB10L-B 12N10-3B	GM10-3B	FB10LA-B
BB12A-A	12	12.6	155	134	81	160		B	YB12A-A	YB12A-A	GM12AZ-4A-1	FB12A-A
BB12AL-A/A2	12	12.6	155	134	80	160		B	YB12AL-A2	YB12AL-A2	GM12AZ-3A-2 (GM12AZ-3A-1)	FB12AL-A
BB14-A2	14	14.7	175	134	89	166		D	YB14-A2	YB14-A2	GM14Z-4A	FB14-A2
BB14L-A2	14	14.7	175	134	89	166		D	YB14L-A2	YB14L-A2	GM14Z-3A	FB14L-A2
BB14L-B2	14	14.7	175	134	89	166		D	YB14L-B2	YB14L-B2	GM14Z-3B	FB14L-B2
BB16AL-A2	16	16.8	210	207	71.5	164		F	YB16AL-A2	YB16AL-A2	GM16A-3A	
BB16CL-B	19	20	250	175	100	175		A	YB16CL-B	YB16CL-B	GB16CL-B	FB16CL-B
B50-N18L-A/ A2/12N18-3A	20	21.1	250	205	90	162		C	Y50- N18L-A	Y50-N18L-A	GM18Z-3A	FB50-N18L-A
BB18L-A	18	18.9	235	180	90	162		C	YB18L-A	YB18L-A	GM18A-3A	
HBB16A-A/AB	16	16.8	210	151	91	180		C	HYB16A-AB	HYB16A-AB		
12N5.5-3B	5.5	5.8	55	135	60	130		B	12N5.5-3B	12N5.5-3B	12N5.5-3B	



ご存知ですか？

DRYバッテリーの95%は当社SLAバッテリーで代替可能です。

DRYバッテリーはEC販売には不向きです。2021年2月1日以降、EU規制2019/1148によりヨーロッパにおける液別バッテリーの一般販売は禁止されています。

アップグレード対応互換表

DRY	MF	SLA	SLA MAX	LITHIUM
		BTZ7S		BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
		BT7B-4		BSLi-03
		BTZ7V		BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
		BTZ8V		BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
		BT9B-4		BSLi-03
		BTZ10S		BSLi-04/06
		BTZ12S		BSLi-04/06 ; BSLi-09
		BT12B-4		BSLi-04/06
		BTZ14S		BSLi-04/06 ; BSLi-09
		BT14B-4		BSLi-04/06
	BTX4L-BS+	BTX4L+		BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
	BTX5L-BS			BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
	BTX7L-BS			BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
	BTX7A-BS			BSLi-03
	BTX9-BS	BTX9		BSLi-03
	BT12A-BS	BT12A		BSLi-04/06
	BTX12-BS			BSLi-04/06
	BTX14-BS			BSLi-04/06
	BTX14L-BS		BGZ16HL MAX	BSLi-08
	BTX16-BS			BSLi-09
BB18L-A	BTX20HL-BS		BGZ20HL MAX	BSLi-10 ; BSLi-10 MAX
B50-N18L-A/A2/A3	BTX24HL-BS			BSLi-10 ; BSLi-10 MAX
	BIX30L-BS	BIX30L	BGZ32HL MAX	BSLi-12 ; BSLi-12 MAX
12N5.5-3B				BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
BB4L-B				BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
BB5L-B (12N5-3B)				BSLi-02
BB7C-A				BSLi-02 ; BSLi-02 MAX
BB9-B (12N9-4B-1)				BSLi-03
BB10L-A2				BSLi-05
BB12AL-A/A2				BSLi-05
BB12A-A (12N12A-4A-1)				BSLi-04/06
BB14-A2				BSLi-04/06
BB14L-A2 (12N14-3A) ; BB14L-B2	BTX14AHL-BS			BSLi-05
BB16AL-A2				BSLi-05
BB16CL-B				BSLi-10 ; BSLi-10 MAX
B50-N18L-A/A2/A3	BTX24HL-BS			BSLi-10 ; BSLi-10 MAX

BATTERY FINDER バッテリーファインダー



車両に最適なBSバッテリーを当社ウェブサイト
で検索できます

bs-battery.com

アップグレード対応互換表

BS 10

スマートチャージャー
& メンテナー

6V/12V - 1A

鉛&リチウムバッテリー対応

BS Code: 700555

- > 鉛バッテリー/リチウムバッテリーを自動判別
- > 6V/12Vバッテリー対応
- > 過充電を防止する最適化充電アルゴリズムを採用
- > 安全対策: 接続時の保護(サージ防止)、逆接続・短絡・内部オーバーヒートの保護
- > 簡単操作: バッテリーの電圧モードを選んで接続するだけで自動管理
- > バッテリー容量: 20Ahまで対応

同梱内容



ヒント: バッテリー寿命を長持ちさせるポイント

適切にメンテナンスされたバッテリーは、車両の信頼性と性能の鍵です。定期的なケアは安定した始動を保証するだけでなく、走行中の予期せぬトラブルも防ぎます。正しいメンテナンスと充電方法で、バッテリー寿命を最大限に引き出し、最適な性能を維持しながら、安心して走行を楽しめます。



点検・清掃

端子やケーブルを定期的に点検してください。ブラシや適切なクリーナーを使用して腐食を除去し、接続を締め直して電圧低下や早期劣化を防ぎます。



適切な充電

充電前に必ずバッテリー電圧を確認し、使用する充電器がバッテリーの種類(鉛蓄バッテリー/LiFePO4)に対応しているか確認してください。バッテリー容量に応じた適切な充電電流の選択も重要です。

バッテリータイプ	推奨充電電流 (A)	最大充電電流 (A)
鉛	0.1 - 0.2 × バッテリー容量 (AH)	0.3 × バッテリー容量 (AH)
LIFEP04	0.5 - 1 × バッテリー容量 (AH)	2 × バッテリー容量 (AH)

例: BTZ75 (6Ah) = 推奨充電電流0.6~1.2A (0.1~0.2×6Ah)、最大充電電流1.8A (0.3×6Ah)

例: BSLi-02 (24Wh/2Ah) = 推奨充電電流1~2A (0.5~1×2Ah)、最大充電電流4A (2×2Ah)

過充電や過熱、容量低下といった、バッテリー寿命を短くする原因を防ぐためには、BS BATTERYのスマート充電器を使用することを推奨します。



定期的に走行し、過放電を避ける

定期的に走行することで、適切な充放電サイクルが保たれ、サルフェーション(硫酸鉛化)を防ぐことができます。長期間使用しない状態が続くと、電圧低下や容量低下の原因となります。バッテリー電圧を推奨値以下まで下げないように注意してください。

過放電は、回復不能なダメージ(サルフェーション)を引き起こすおそれがあります。

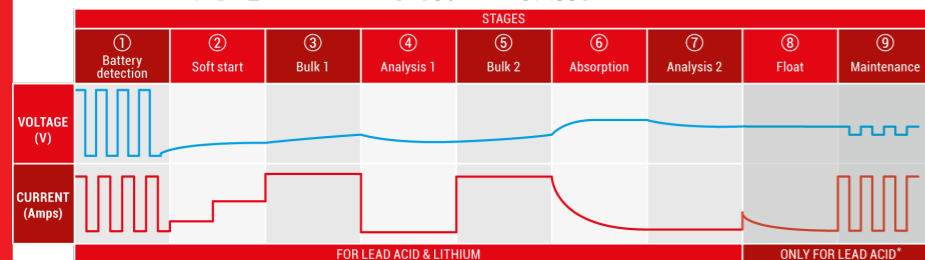
季節的な使用や使用頻度が低い場合は、BS BATTERYのメンテナンス充電器の使用を推奨します。



適切な保管

バッテリーは直射日光や熱源を避け、涼しく乾燥した場所に保管してください。高温・低温などの極端な温度環境は化学的劣化や自己放電を早める原因となります。長期保管する場合は車両から取り外し、鉛バッテリーは2~3か月ごと、LiFePO4は6か月ごとにメンテナンス充電を行ってください。

充電ステージ曲線 - 9段階プログラム



*リチウム向けの適応型充電アルゴリズム
フロートおよびメンテナンス段階はありません。
バッテリーが完全に充電されると、充電は停止します

用語集

AGM (吸収ガラスマット)

密閉型鉛バッテリーに用いられるセパレーター技術の一つで、吸着ガラスマットが電解液を100%吸収・保持する構造です。電解液が内部で固定されているため、液漏れの心配がなく、補水も不要です。

電解液 (希硫酸)

バッテリーセル内に含まれる液体で、希硫酸を指します。

アンペア (A/AMPS)

電流の大きさを表す単位です。

アンペアアワー (AH/AMP HR)

バッテリー容量を示す単位で、電流 (A) × 放電時間 (h) で算出されます。

例: 1Aの電流を10時間供給できるバッテリー → 1A × 10時間 = 10Ah。

容量

フル充電されたバッテリーが一定の電流 (A) を一定時間 (Hr) 供給できる能力を示す指標です。

例: 20Ahのバッテリーは5Aの電流を4時間供給することが可能です。

CCA (コールドクランキングアンペア)

低温条件 (-18°C) 条件においてエンジンを始動する能力を示す指標です。低温下でどれだけの始動電流を供給できるかを表します。

ガス再結合

VRLAバッテリーにおいて、充電時に発生する水素ガスと酸素ガスが再結合し、水に戻る仕組みを指します。バルブ機構によるガス再結合により、電解液 (水分) の損失を抑えた密閉構造が可能となり、鉛バッテリーのメンテナンスフリー化を実現しています。

MF (メンテナンスフリー)

一度活性化すると、補水などの定期的なメンテナンスを必要としない構造のバッテリーです。

極性

バッテリー端子の⊕ (プラス) 極または⊖ (マイナス) 極の区別を指します。プラス側の

バッテリー端子キャップや充電ケーブルは赤色、マイナス側のバッテリー端

子キャップや充電ケーブルは黒色で表示されています。

SLA (SEALED LEAD ACID)

密閉型鉛バッテリー。電解液が内部に封じ込められた構造の鉛バッテリーです。

サルフェーション

バッテリー内部の鉛極板表面に硫酸鉛が生成・付着する現象を指します。サルフェーションが進行すると、バッテリー性能が低下し、正常に動作しなくなる場合があります。

端子

バッテリーと外部回路を電氣的に接続するための部位です。各端子は、バッテリー内部で直列接続されたセル列の最初のセル (プラス) または最後のセル (マイナス) に接続されています。

VRLA (VALVE REGULATED LEAD ACID)

バルブ制御式鉛バッテリー。電解液が内部で固定され、安全弁 (バルブ) によって内部圧力が制御される密閉型・メンテナンスフリー構造の鉛バッテリーです。

ワットアワー (WH)

電力量を示す単位で、1ワットの電力を1時間使用したときのエネルギー量を表します。バッテリーの電圧 (V) に定格容量 (Ah) を掛けることで、電力量 (Wh) を算出できます。

例: リチウムバッテリー 12V・4Ah → 12V × 4Ah = 48Wh

免責事項: 本カタログの内容は、発行時点で入手可能な最新情報をもとに、工学的知見、調査、豊富な現場経験、および業界関係者の技術的判断に基づいて作成しています。ただし、技術の進歩や現場での新たな知見、適合データの更新により、内容が変更される場合があります。BS BATTERY は、本カタログに記載されたデータや推奨事項について、明示・黙示を問わず、いかなる保証や責任も負いません。細心の注意を払って編集しておりますが、本カタログの情報や推奨事項の使用により生じたいかなる損害についても、BS BATTERY は責任を負いかねます。交換バッテリーの選定にあたっては、必ず最新の BS Powersports Battery カタログおよび適合情報をご確認いただき、車両メーカーの取扱説明書またはサービス部門へお問い合わせください。

制作: Charles Farcy & Pierre Breson - **写真:** William Joly, Fabrizio Porrozzini, Aprilia Racing Team ©, Yamaha MotoGP ©, Sherco Racing Factory Team ©, Pastorello Compétition & Bud Racing (Thibault GASTAL)、CSBK (Rob O'Brien)、Saddlemen (harleydavidson © / hdpamerica © / kurpius ©)、Tati Team (Go2creation / T.Gautheron)

THE POWER YOU NEED

